

# ארגון התאגידים של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים

בית לשכת המסחר, רח' החשמונאים 84, תל אביב 67011

טל: 03-5631101, פקס: 03-5613125



09.03.2026

תא"ל (במיל) שמואל (שמוליק) זכאי,

מנהל רשות התעופה האזרחית (רת"א),

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים,

"בית גולן",

קריית שדה התעופה, לוד.

דואר אלקטרוני [pniot-rata@mot.gov.il](mailto:pniot-rata@mot.gov.il)

א.נ.,

## הנדון: בקשה דחופה להסדרת ניצול קיבולת מטען (Cargo) בטיסות תגבור וחילוץ בנתיבי ישראל

1. הצמצום המשמעותי בפעילות חברות התעופה הזרות בנתיבי ישראל, פועל יוצא של המצב הביטחוני, יצר כשל שוק חמור בנפח ההובלה האווירית (Air Cargo Capacity)
2. מחסור חריף זה בקיבולת הוביל לזינוק דרמטי בתעריפי ההובלה האווירית לישראל וממנה:

- בנתיבים אסטרטגיים מהמזרח הרחוק, חלה עלייה של 40% בתעריף ההובלה לקילוגרם מטען.
  - בקווי הסחר מאירופה ומארה"ב, תעריפי ההובלה האווירית רשמו עלייה של מאות אחוזים לעומת תקופת השגרה.
3. מציאות זו מטילה נטל כלכלי כבד על היבואנים והיצואנים, פוגעת ישירות בחוסן הלאומי, בשרשראות האספקה של רכיבים חיוניים וחומרי גלם רפואיים, וביכולת הייצוא הישראלי לעמוד בהתחייבויות בינלאומיות בתמחור תחרותי.
  4. במקביל למחסור זה, מופעלות טיסות תגבור וחילוץ על ידי מובילים ישראלים. דא עקא, חלק ניכר מטיסות חילוץ אלו אינו מנוצל כלל להובלת מטען מסחרי בבטן המטוס (Belly Cargo), לעיתים בשל מגבלות רגולטוריות או היעדר הרשאות ספציפיות לסוג הפעילות המוגדר.
  5. לאור האמור, ובמטרה למקסם את המשאבים התעופתיים המצומצמים העומדים לרשות המשק בעת חירום – ובמטרה לפעול לבלימת נסיקת תעריפי ההטסה – אבקש להעלות בפניך את הצורך הדחוף בגיבוש מתווה רגולטורי גמיש ומהיר שיאפשר את הצעדים הבאים:

- **היתר תפעולי גורף**: מתן אישור מהיר לחברות תעופה ישראליות המפעילות טיסות חילוץ/תגבור להוביל מטעני יבוא ויצוא בבטן המטוס, בכפוף לנהלי הביטחון ובקרת המטענים המקובלים.
- **אופטימיזציה של קיבולת**: הגדרת מדיניות המעודדת ניצול מלא של כל כלי טיס הנכנס או יוצא מישראל, ובכך להקל על העומסים המצטברים בטרמינלי המטענים ובנמלי התעופה.
- **תיאום בין-משרדי**: יצירת "מסלול ירוק" מול המכס וביטחון נתב"ג לטיפול במטענים המגיעים בטיסות אלו, למניעת צווארי בקבוק תפעוליים על הקרקע.

6. אנו סבורים כי בעת הזו, על הרגולציה התעופתית לגלות את הגמישות הנדרשת שתבטיח את הרציפות התפקודית של מדינת ישראל כאינטרס לאומי ראשון במעלה. הגדלת היצע הקיבולת בטיסות קיימות היא הכלי הרגולטורי המידי ביותר למיתון התייקרות בתעריפי ההובלה האווירית.
7. אודה לבחינתך הדחופה ולפרסום הנחיות מעודכנות לגורמי המקצוע, לחברות התעופה ולסוכני המכס בהקדם האפשרי.

נשמח להעמיד לרשותכם כל מידע נוסף.  
בכבוד רב ובתודה,



**אמיר שני**,  
יו"ר ארגון התאגידים של סוכני המכס והמשלחים הבינלאומיים

העתק:

הגב' מירי רגב, שרת התחבורה והבטיחות בדרכים, דואר אלקטרוני: [sara@mot.gov.il](mailto:sara@mot.gov.il)

חברי הארגון